BAGPOWER E. GP®

Le BAGPOWER économique !

TRISTARS EUROPE

09 04 2009

DATE OFFICIELLE

DE COMMERCIALISATION

Www.bagpowerone.com

BAGPOWER.GT®

TRISTARS EUROPE

Fini le choix restreint de modèles.
Désormais, n'importe quel vélo
peut devenir un vélo électrique
aux performances étonnantes, à un prix très doux

Contrôleur Sensorless
36 V dernière génération

D'une installation
très simple

Moteur 250W de 3 à 5 Kg

Batterie Gel Plomb
36V / 7Ah / 8Kg
Autonomie +/- 30 Km

Un Kit révolutionnaire
Il permet de transformer en 20 mn
n'importe quel vélo classique en
vélo électrique.

TRISTARS EUROPE

Connectiques “marine” inox étanche, 3 & 5 pin’s

Indication de la réserve batterie / 2 niveaux d’assistance

Batterie Gel Plomb 36V / 7Ah / 8Kg

Contrôleur Sensorless dernière génération 36V 250W

Système de détection de pédalage à fixation rapide

Fixation au guidon du phare avant 14 LED a allumage automatique

Ce « Kit » se compose :
Dd’un sac qui contient la batterie,
l'électronique et un moteur (à choisir dans notre gamme).
D’une commande « PASS » à installation rapide sans démontage du pédalier (exclusif Tristars Europe).
D’un phare avant puissant (14 LED) à allumage automatique.

Fini la fixation de nombreux câbles sur le cadre, seuls la commande « PASS » et le moteur ont un câble.

D'une facilité d'installation déconcertante, il permet d'avoir des performances hors du commun tout en restant dans le cadre de la législation européenne (Moteur 250W et Vitesse d'assistance max 25 Km/h)

Connectiques “marine” inox étanche, 3 & 5 pin’s

Indication de la réserve batterie 2 niveaux d’assistance

Batterie Gel Plomb 36V / 7Ah / 8 Kg

Contrôleur Sensorless dernière génération 36V 250W

Système de détection de pédalage à fixation rapide

Fixation au guidon du phare avant 14 LED a allumage automatique

TRISTARS EUROPE

Dimensions du Sac en cm : 25 X 16 X 7
Matière : Type Cordura étanche.

Poids avec batterie et électronique : 9 kg

Contrôleur électronique “Sensorless”* 36V / 250W

Système de refroidissement HP assuré par trois ventilateurs et par plaque aluminium.

Consommation ventilateur 0,01 Wh

Batterie Gel Plomb étanche 36V / 7Ah / 8 Kg.
500 cycles de recharge
Temps de charge de la batterie : 4h

Chargeur :
Chargeur intelligent, avec analyse des élements avant recharge.
Charge d'entretien automatique.

Une fiche Marine inox 3 pins Diamètre 16 étanche à 100% pour le moteur
Une fiche Marine inox 5 pins Diamètre 10 étanche à 100% pour la commande « pass » ou autre.

Interrupteur à clef marche arrêt du système
Prise de charge batterie XLR avec coupure.
Vis de fixation inox

Phare avant puissant 14 LED avec avertisseur.

Tableau de bord sur le phare avant avec indication de la réserve de batterie.
Deux niveaux d’assistance :
Faible / Fort
Autonomie en mode “fort” sans pédalage avec une charge de 100Kg en circuit réel : 30 Km

Résistance aux chocs et à la chute jusqu'à 1m en hauteur, protection contre la poussière et la projection de liquide conforme Ip54

CE

VICKY1 (3 Kg)

Moteur avant pour frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)

Moteur avant pour V-brake

VICKY 2 (3 Kg)

Moteur arrière pour Pignon mono vitesse et frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg

Moteur arriére pour cassette 6vitesses frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet de 12 Kg à 14 Kg suivant motorisation

Chaque composants est testé en laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis 2 ans Batterie 1 an

Puissance motrice :

Powerfun (3Kg), 83% de rendement avec un couple de 9.5 N/m (charge 160 Kg)
Royal Continent 5Kg, 80 % de rendement avec un couple de 8.0 N/m (Charge 140 Kg)
Jante alu double renforcée 24, 26 ou 28 pouces.

TRISTARS EUROPE

4 choix de moteurs.

1) Moteur avant Powerfun 3 Kg, pour frein à disque, Réf : VICKY 1 / 2 / 3
2) Moteur avant Royal Continent 5kg, pour frein Vbrake, Réf : SUNNY
3) Moteur arrière Powerfun 3 Kg, un pignon, pour frein à disque ou Vbrake, Réf : VICKY 1
4) Moteur arrière Powerfun 3 Kg, six pignons pour frein à disque ou Vbrake, Réf : VICKY 2

Poids du Kit complet en ordre de marche : de 12 à 14 Kg suivant moteur

Garantie pièces détachées :
Chargeur : 2 ans
- Moteur électrique et carte électronique : 2 ans
- Batterie :-6 mois à partir de la date de la première utilisation.
- Attention les batteries sont des éléments chimiques, en cas de non-utilisation, il convient de les recharger une fois tous les trois mois.

Délai de fabrication : 3 à 5 semaines

*Pour information, le contrôleur « Sensorless » n'a que trois fils d'alimentation pour commander le moteur, ce qui permet de diminuer considérablement le risque de panne.
Le contrôleur ancienne génération « Sensor » largement utilisé aujourd'hui, a besoin lui, de 8 fils et surtout de capteurs internes au moteur, (capteurs effet Hall) qui ont la fâcheuse habitude de provoquer des pannes.

VICKY1 (3 Kg)
Moteur avant pour
frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)
Moteur avant pour
V-brake

VICKY 2 (3 Kg)
Moteur arrière pour
Pignon mono vitesse et
frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg
Moteur arriére pour
cassette 6vitesses
frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet
de 12 Kg à 14 Kg
suivant motorisation

Chaque composants est testé en
laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis
2 ans Batterie 1 an

Condition de vente et prix FOB

PRIX du « Kit complet » 180 € FOB (Ho-Chi-Minh City Vietnam)
Minimum commande 20 Pièces
Paiement uniquement par virement compte ACB (Asia Commercial Bank)
50% à la commande et le Solde à l'envoi.

Contrôle de chaque expédition, avec validation avant envoi.
Garantie que chaque envoi est conforme à la commande.
Contrôle qualité assuré par nos soins et garanti en cas de problèmes.
Expédition dans carton 80 X 65 X 23 et palette.

Contenu du carton :

Sacoches réglable Bag Power E. GP, complet avec chargeur.
Moteur avec jante 24, 26, ou 28 Pouces.
Ecairage avant automatique 14 LED.
Dix colliers en plastique.
Deux colliers "velcros".
Petits outillages.
Livret mode d'emploi, français, anglais (ou autre, suivant commande)

Délai de fabrication 3 à 5 semaines.

Délai d'expédition +/- 24 jours départ Ho-Chi-Minh City Fos-sur-mer

Condition de garantie pour l'importateur
Pour tous les Bag Power E. GP et LP , seul un technicien agréé peut intervenir sur le sac
Echange de toute pièce défectueuse pendant la période de garantie.
Formation sur place au sein de notre atelier si l'importateur a un service technique
Formation et hébergement à nos frais, (seul le voyage est à la charge de l'importateurr)

VICKY1 (3 Kg)

Moteur avant pour
frein à disque ou V-brake

SUNNY (5 Kg)

Moteur avant pour
V-brake

VICKY 2 (3 Kg)

Moteur arrière pour
Pignon mono vitesse et
frein à disque et V-bracke

VICKY 3 3 Kg

Moteur arriére pour
cassette 6vitesses
frein à disque et V-bracke

Poids du Kit complet de 12 Kg à 14 Kg suivant motorisation

Chaque composants est testé en laboratoire et sur le terrain
Moteur et électronique garantis 2 ans Batterie 1 an

Uniquement pour info, coût approximatif du transport

Container 40 HQ coûte le même prix qu'un container non HQ. Pour info !

Le prix du 20" : 1800€
Le prix du 40" : 3300€

Quantité avec palette :
20" : 216 UNIT
40" : 486 UNIT

Prévoir pour l'importation en France : 6% pour taxe import plus TVA (avance) 19,6%

Je reste à votre disposition au 08 70 46 72 92 (prix d'un appel local), N'oubliez pas les six heures de décalage horaire en plus (12h en France 18h au Vietnam).
Metzinger Philippe

TRISTARS EUROPE

FIVESTARS EUROPE

BAGPOWER ONE®

FIVESTARS EUROPE TRISTARS EUROPE et BAGPOWER ONE
Sont des Marques de
E.I.E. LTD au Capital de 200 000 €

Adresse :
E.I.E LTD L27 Duong B6 Phuong
12 Quan Tan Binh Thanh Pho
Ho-Chi-Minh City Vietnam

Tél international : (33) 0 970 467 292
Fax : (33) 0 826 336 471

Email : infos@bagpowerone.com

Site internet :
www.tristars-europe.com
www.fivestars-europe.com
www.bagpowerone.com